

## aktuelles Bauprogramm Bestandserhaltung 2026

### >= 0,3 Mio. €

lfd. Nr.	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge/ Bauwerksfläche	Gesamtkosten
1	B 14	Ern. FB östl. Schnaittenbach	2,8 km	1,5 Mio. €
2	B 14	BR B14 über Dieselstr. bei SuR	157 m <sup>2</sup>	2,5 Mio. €
3	B 22	Ern. FB Weiden Hammerweg-Butterhof	3,0 km	2,0 Mio. €
4	B 22	Ern FB südlich Tannesberg	1,6 km	1,5 Mio. €
5	B 22	Ern. FB Kemnath-Waldeck	3,4 km	1,2 Mio. €
6	B 85	Ern. FB östl. SM Amberg	1,1 km	1,0 Mio. €
7	B 85	Ern. FB bei Kreith	1,6 km	0,9 Mio. €
8	B 85	Inst. FB südlich Haidweiher	4,2 km	1,5 Mio. €
9	B 85	BR bei Sulzbach-Rosenberg-Wolfgrube	85 m <sup>2</sup>	3,3 Mio. €
10	B 85	Flembachbrücke bei Michelfeld	296 m <sup>2</sup>	3,3 Mio. €
11	B 299	Ern. Deyerlingkrz in Grafenwöhr	0,1 km	0,4 Mio. €
12	B 299	Ern. FB Tanzfleck	0,8 km	0,7 Mio. €
13	B 299	Ern. FB Erbdorf-Plärn	3,2 km	0,3 Mio. €
14	B 470	Ern. FB westlich Brandweiher	2,0 km	2,5 Mio. €
15	B 470	BR NEW2 über B470 Parkstein-Hütten	218 m <sup>2</sup>	4,5 Mio. €
16	B 470	BR B 470 ü 3.Feldw.b.Auerbach	132 m <sup>2</sup>	1,8 Mio. €
17	B 470	BR B 470 ü 4.Feldw.b.Auerbach	240 m <sup>2</sup>	2,0 Mio. €
18	St 2040	Ern. FB bei Hansenried	1,4 km	0,5 Mio. €
19	St 2154	Ern. FB Flossenbürg-Waldkirch	1,7 km	1,5 Mio. €
20	St 2166	Ern. FB Mönlas-Vilseck, BA 2	7,0 km	2,5 Mio. €
21	St 2169	Ern. FB östl. Wiesau	1,7 km	0,6 Mio. €
22	St 2172	Ern. Betriebstechnik Mühlbergtunnel	3780 m <sup>2</sup>	0,9 Mio. €
23	St 2173	Ern. FB in der Ortsdurchfahrt Schwarzenbach	0,5 km	2,0 Mio. €
24	St 2177	Inst. FB nördlich Waldershof	0,7 km	0,3 Mio. €
25	St 2181	Ern. FB nordwestlich Brand	2,2 km	5,0 Mio. €